

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|--|
| Tragkraft CE | 4,2 t |
| Empfohlene Aufstellbreite außen | 2 200 mm |
| Hubhöhe / Hubweg | 2 070 / 1 790 mm |
| Auffahrhöhe überflur (mit Radfreiheber) | 280 mm |
| Fahrschiene mit Anbauteilen für Abrollsi- cherung, | 4 400 (opt. 4 800 oder 5 200) x 680 mm |
| Hubzeit / Senkzeit | ca. 45 sec (opt. ca. 19 sec) |
| Ölfüllung bauseits, HLP ISO 32 | 30 Liter |
| Motorleistung Antriebsaggregat | 1x4 kW (opt. 2x4 kW) |
| Versorgungsspannung | 3 x 400 / 50 V/Hz |
| Stromzuleitung | 5 x 2,5 mm ² /16 A träge |
| Maße von Bedien- / Elektroschaltbox (B x H x T) | 500 x 500 x 210 mm |
| Gewicht pro Hebebühne | ca. 2 300 kg |



Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft,
Fahrschienenlänge 4.4 m/4.8 m oder 5.2 m

SHB-SAFELIFT-4.2



Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Deutschland

folgen Sie uns auf
Facebook

Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner

SHB-SAFELIFT-4.2

Scherenhebebühne mit 4.2 t Tragkraft,
Fahrschienenlänge 4.4 m:

- » Fahrschienen und Bodenwannen serienmäßig feuerverzinkt
- » Fahrschienenlänge serienmäßig 4,4 m, (Option 4,8 m und 5,2 m)
- » Hydraulikaggregat, Öltank und Ventilsteuerung serienmäßig unter den Fahrschienen montiert
- » Notabblasseinrichtung bei Strom- oder Funktionsausfall.

LIEFERUMFANG



- » Scherenhubwerk mit 4 hydraulischen Hubzylindern
- » Fahrschienen (4,4 m/4,8 m/5,2 m) mit feuerverzinkter Tränenblechabdeckung (aufgeschraubt) und Laufschiene für Achslift
- » Hydraulikaggregat, Öltank und Ventilsteuerung unter den Fahrschienen montiert
- » Notabblasseinrichtung
- » Elektroschaltbox mit Bedienteil für Wandmontage
- » Akustisches Absensignal
- » **Auffahrrampen und Abroll Sicherungen wegen unterschiedlicher Aufbaumöglichkeiten der Hebebühne (Überflur- oder Fundamentmontage) nicht im Lieferumfang beinhaltet (siehe Optionen).**

BESCHREIBUNG

- » Lackierung: Schere und Anbauteile schiefergrau RAL7015
- » Fahrschienen und Bodenwannen feuerverzinkt
- » Die Fahrschienen sind mit U-Profilen und Vierkantrahmen konstruiert und haben aufgeschraubte, feuerverzinkte Blechabdeckungen. Nach dem Entfernen der Blechabdeckungen sind die darunter liegenden Teile wie: Hydro-Aggregat, Öltank, Hydraulikventile, Hydraulikzylinder und anderes, für Wartung und Montage frei zugänglich
- » Keine feste Verbindung zwischen den Scheren, dadurch variable Aufstellbreite, jede Seite der Scherenhebebühne ist hydraulisch und elektrisch vorinstalliert
- » Große Hubhöhe mit 2.070 mm, dadurch auch ideal für Einbau in Streifenfundament
- » Wartungs- und verschleißfreie, selbst schmierende Lagerbuchsen an den Scheren-Mittelbolzen
- » Hydraulikaggregat mit Unterölmotor und Doppelpumpe
- » Hydraulikaggregat mit Öltank und Ventilsteuerung unter der linken Fahrschiene
- » Zuverlässiges Sicherheitssystem durch 4 Hubzylinder mit elektrischen Sitzventilen
- » Gleichlaufregelung und Sicherheitsüberwachung der beiden Fahrschienen durch elektronische Höhenmessung und elektronisch gesteuerten Proportionalventilen
- » Sicherheits-Absenkeinrichtung mit akustischer Signalsteuerung
- » Elektro-/Schaltbox mit Bedienelementen und Steuerelektronik
- » Option Radfreiheber: eben in Fahrschiene integriert und somit kein Überstand
- » Hebebühne und Optionen nach UVV und CE Richtlinien



OPTIONEN



Achslift hydropneumatisch Scherenheber mit 2.6t Tragkraft

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| Betriebsdruck | 8 bar |
| Mindestluftmenge | 350 l / min |
| Hubzeit 1.300 / 2.000 kg | 23 / 44 sec. |
| Hubweg | 250 mm |
| Auszugslänge | 750-1460 mm |
| Überstand über Fahrfläche | max. 10 mm |
| Distanzaufsatz, 3 Sätze | 12 mm, 43 mm, 85 mm |
- » inkl. Fahrgestell
 - » inkl. Luftzuführungsset (Schlauchaufroller)



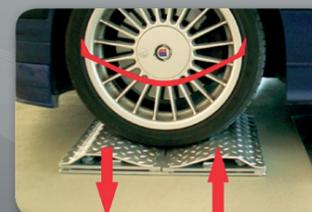
Radfreiheber als Nachhubeinrichtung mit Tragkraft 3,5 t

- » in Fahrfläche integrierter hydraulischer Scherenheber, fahrflächeneben
- » Auszugsverlängerung 1.350 - 2.050 mm, Hubhöhe 400 mm



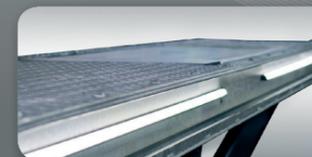
Bedientasten zusätzlich, für Radfreiheberbedienung innerhalb der Fahrschienen

- » Diese Option erleichtert und beschleunigt die Bedienung des Radfreihebers während der Fahrzeuguntersuchung. Kein zusätzlicher Gang zum Bedienpult nötig, um den Radfreiheber zu heben oder zu senken.



Achsspieltester AST-2.0-Top-2 (hydraulisch) Höhe 60 mm (Patentanmeldung DE 102005056655.3)

- » eine geteilte Platte auf Fahrschiene rechts montiert
- » gemeinsame Querbewegung für Achsaufhängung
- » gegenseitige Querbewegung für Lenkhebel / -Gelenke
- » Radlast 2 t
- » Technische Daten siehe separate Preisliste



Beleuchtung 2 x LED oder 4 x LED a 1,5m Länge

- » Moderne LED-Technologie gewährleistet eine optimale Ausleuchtung bei der Begutachtung der Fahrzeugunterseite.
- » Beleuchtung innerhalb der Fahrflächen, Schalter am Bedienpult



Kurze Hub-/Senkzeit ca. 19 s

- » Ein extra starkes Hydraulikaggregat (2x4 kW) garantiert die schnelle Anhebung der Fahrzeuge in nur 19 Sekunden.
- » Speziell bei einem hohen Prüfdurchsatz erspart die schnelle Hub- und Senkzeit wertvolle Prüf- und Arbeitszeit.



Bedieneinheit für 2 Hebebühnen hintereinander im Tandembetrieb

- » Umschaltung auf Einzelfahrt oder Synchronfahrt. Im Tandembetrieb Fahrschienenlänge bis 8,80m, 9,60m oder 10,40m möglich sowie Gesamttragkraft über 8 to.



Bodenausgleich für Achslift im Streifenfundament (EU-Patent NR. 2565147)

- » Traglast 200 kg, mit Hebebühnen-Absenksicherung durch Positionsüberwachung von Achslift, kein Hydraulik- bzw Pneumatikanschluss nötig.