

## TECHNISCHE DATEN

### Anzeige

Analoganzeige, Gehäusemaß  
(B x H x T)  
Anzeigebereich für Bremswert

810 x 670 x 70 mm

0 - 6 kN (optional 0 - 12 kN)

### Rollen-Bremsenprüfstand

#### Rollen-Bremsenprüfstand „BPS Kompakt 3.5“

Selbsttragender, geschlossener Rollensatz, feuerverzinkt

Achslast überfahrbar max.

4 t

Laufrollenlänge

700 mm

Spurweite min. / max.

800 / 2.200 mm

Laufrollendurchmesser

205 mm

Prüfgeschwindigkeit / Antriebsleistung

5 km/h, 2x3 kW  
(optional 2x4 kW)

Prüfbare Achslast

bei 50 % Abbremsung 2 t;  
(optional 2,6 t)

Versorgungsspannung

3x400 V 50 Hz

Zuleitung / Absicherung

5x2,5 mm<sup>2</sup> / 3x20 A

Masse pro Rollensatz  
(B x L x H)

2.320x680x240 mm

Gewicht

440 kg

#### Rollen-Bremsenprüfstand „BPS-Kompakt- 6.0“

Selbsttragender, geschlossener Rollensatz, feuerverzinkt

6 t

1.000 mm

800 / 2.800 mm

205 mm

5 km/h 2 x 4 kW  
(optional 2 x 5 kW)

bei 50 % Abbremsung 2,6 t;  
(optional 4t)

3x400 V 50 Hz

4 kW, 5x2,5 mm<sup>2</sup>, 3x20 A  
(5 kW, 5 x 4 mm<sup>2</sup>, 25A)

2.925x680x240 mm

640 kg



Rollen-Bremsenprüfstand  
für PKW und Transporter

BPS Kompakt 3.5-6.0



Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11  
84453 Mühldorf am Inn  
Deutschland

folgen Sie uns auf  
Facebook

Tel.: +49 (0)8631-3766-0  
Fax: +49 (0)8631-161650  
info@sherpa.de  
www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner

# BPS Kompakt 3.5-6.0

Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr über 20 Jahren Bremsen-Prüfstände auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.



Die Rollen-Bremsenprüfstände vom Typ: "BPS Kompakt 3.5" und "BPS Kompakt 6.0" sind modular aufgebaut, feuerverzinkt und werden serienmässig mit einem Prüfprogramm für elektronische Parkbremsen ausgestattet, des Weiteren können diese optional mit einer patentierten automatischen Allraderkennung geliefert werden.



## Elektro-/Schaltbox

- » mit Motorschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar, vorbereitet für Erweiterung zur Prüfstrasse mit Spur- und Stoßdämpfertester.
- » strahlwassergeschützt IP 65.

## ANZEIGEMÖGLICHKEITEN

(AUCH KOMBINIERBAR)



## Zeigeranzeige für BPS Kompakt 3.5 – 6.0

Große gut ablesbare Zeigeranzeigen, Bremskraftanzeige je nach Prüfstand von 0-6 oder 0-12 kN.

- Abb. enthält Optionen:
- Symbolanzeige für Fernbedienung
  - Differenzanzeige
  - Schwenkbügel



## PC-Software "SherlanePC-Car", für zweiachsige PKW- und Transporter-Fahrzeuge

Problemlos auf handelsüblichen Rechnern oder Laptops mit RS-232 und Windows XP/Vista/7 zu installieren. Kann im Netzwerk betrieben werden. Messwerte werden auf dem PC-Bildschirm simultan angezeigt und am PC permanent gespeichert. Ausgestattet mit Halter- und Fahrzeugdatenbank sowie diversen Bildschirmmasken für optimale Datenauswertung. Die Werte können als Mess- und Referenzdaten gespeichert, wieder angezeigt und bei angeschlossenem Drucker ausgedruckt werden.



## PC-Software „BPS-TV-2“

Die kostengünstige Alternative übermittelt die Daten direkt an den PC oder Laptop (Windows XP/Vista/7/8). Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC.



## LED-Anzeige „Dig-3“

Setzt neue Maßstäbe im Bereich der **Ablesegenauigkeit und Übersichtlichkeit**. Große, gut ablesbare **Digitalanzeigen** (auch bei größeren Distanzen) Kann sowohl als **Stand-Alone** als auch als **Simultananzeige** verwendet werden.

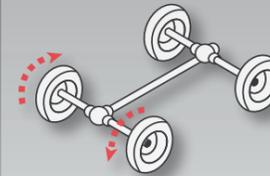
## OPTIONEN



livestream

## ASA-Livestream-Set: (nur in Deutschland)

Seit der Anpassung der Bremsenprüfstandsrichtlinie zum 01. Oktober 2011 ist in Deutschland die standardisierte „ASA-Livestream“-Schnittstelle und ein Drehzahlsensor für die Bremsrolle vorgeschrieben.



## Patentierete automatische Allraderkennung (Patent EP 1931957B1)

Durch die Menge der unterschiedlichsten Allradsysteme ist es für den Fachmann sehr schwierig geworden die erforderliche Prüfmethode der beidseitigen Vorwärtsbewegung oder einer gegenseitigen Drehrichtungsumkehr für das jeweilige Antriebssystem auf Antrieb zu erkennen.

Mit unserem neuen System wird dem Fachmann die Entscheidung automatisch abgenommen (es wird keine Fernbedienung benötigt).



## Ausfahrhilfe mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (EU-Patent Nr. 2594916)

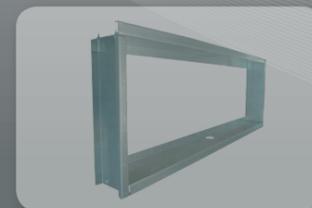
für alle Sherpa Rollen-Bremsenprüfstände (**ersetzt Rollenbremse**).



## Rollensatzanhebung pneumatisch

Bei Fahrzeugen mit eng aneinander stehenden Doppelachsen wird die im Rollensatz stehende Achse durch die nebenstehende Achse sehr oft so stark entlastet, dass keine ordentlichen Bremswerte erreicht werden können.

Mit der Option „Rollensatzanhebung“ wird der Rollensatz bis zu 80 mm angehoben (Hubkraft max. 1,2 t Achslast).



## Fundamentverschalung

Feuerverzinktes Stahlblech als verlorene Schalung mit Kantenschutz.



## Senk-/Hebeschwelle pneumatisch

Wahlweise als Sicherheittrittschwelle mit automatischer Absenkung oder als manuelle Aushubvorrichtung mit 2,2 t Hubkraft (Achslast).



## Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch

Sehr genaue und absolut zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfungsgewichts durch 4 Scherkraftaufnehmer montiert unter dem Rollensatz

Auch bei Nachrüstung einfachste Montage, die Rollensätze sind generell für den Einbau der Wiegeeinrichtung vorbereitet.

Um Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen seines Fahrzeuges zu vermitteln, haben sich die Sherpa Bremsenprüfstände als ideales Hilfsmittel bewährt.