

TECHNISCHE DATEN

Anzeige

Zeigeranzeige, Gehäusemaß (B x H x T)
Anzeigebereich für Bremswert
Versorgungsspannung Zeigeranzeige
Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß B x H x T
mit 2 Prüfgeschwindigkeiten (Frequenzumrichter)
Lackierung alle Gehäuse

810 x 670 x 70 mm
0 - 6 kN / 0 - 40 kN
240/110 V, 50/60 Hz (16 A träge)
500 x 700 x 250 mm
800 x 600 x 300 mm
basaltgrau (RAL 7012)

Technische Daten Rollensatz «BPS Twin»

geteilter Rollensatz, feuerverzinkt

	13.0 (13.8)	18.0	18.7
	Motore unterhalb der Rollen		
Laufrollenlänge	1 000 mm	1 000 mm	1 150 mm
Laufrollendurchmesser	205 mm	268 mm	268 mm
Rollenachsabstand	420 mm	440 mm	450 mm
Prüfgeschwindigkeit	Planetengetriebe mit 2,6 km/h		
Achslast überfahrbar	13 (18) t	18 t	18 t
Nennleistung Antriebsmotore	2 x 7,5 (9,0) kW	9 kW	2 x 9 (11) kW
Prüfbare Achslast bei 50 % Abbremsung	12 (15) t	14 t	14 (16) t
Maximale Bremsleistung	32 (36) kN	34 kN	34 (42) kN
Versorgungsspannung	3 x 400/50 V/Hz	3 x 400/50 V/Hz	3 x 400/50 V/Hz
Zuleitung / Absicherung	5 x 6 mm ² /32 A	5 x 6 mm ² /32 A	5 x 6 mm ² /32 A (5 x 10 mm ² /50 A)
Maße pro Rollensatz (B x L x H)	1 220 x 1 045 x 554 mm	1 220 x 1 045 x 554 mm	1 390 x 1 145 x 554 mm
Gewicht pro Rollensatz	ca. 420 kg	ca. 460 kg	ca. 460 kg



Rollen-Bremsenprüfstand
für PKW und Nutzfahrzeuge
BPS 13.0 – 18.7 Twin

Sherpa Autodiagnostik GmbH

Am Industriepark 11
84453 Mühldorf am Inn
Deutschland

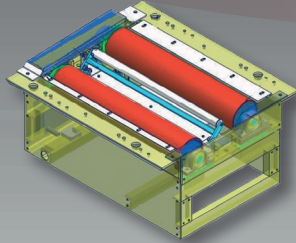


Tel.: +49 (0)8631-3766-0
Fax: +49 (0)8631-161650
info@sherpa.de
www.sherpa.de

Ihr Sherpa-Partner

BPS Twin 13.0-18.7

Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr über 20 Jahren Bremsenprüfstände auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.



Die Rollen-Bremsenprüfstände vom Typ: BPS Twin 13.0-18.7 sind modular aufgebaut, serienmäßig feuerverzinkt und mit Planetengetriebemotoren ausgestattet. Diese ermöglichen eine hohe Drehmoment-Übertragung bei geringen Stromanschlusswerten auf kleinstem Raum und zeichnen sich durch Langlebigkeit und geringen Verschleiß aus. Des Weiteren können die Bremsenprüfstände optional mit einer patentierten automatischen Allraderkennung ausgestattet werden.



Elektro-/Schaltbox

- » mit Motorschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar.
- » strahlwassergeschützt IP 65.

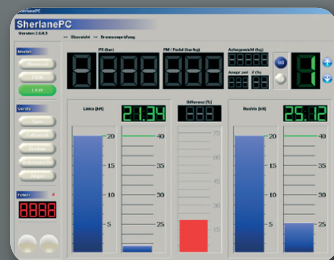
ANZEIGEMÖGLICHKEITEN

(AUCH KOMBINIERBAR)



* Optional auch mit Hintergrundbeleuchtung erhältlich

Zeigeranzeige für Rollen-Bremsenprüfstand LKW mit optionalen LED-Anzeigen große gut ablesbare Zeigeranzeigen, Bremskraftanzeige mit zwei Messbereichen 0-6 / 0-40 kN (elektronische Umschaltung), Signallampen für Messbereichsanzeige und Schlupfabstufung.



PC-Anbindung mit Prüfstrassensoftware „Sherlane PC-Truck“
Die PC-Software „Sherlane“ ist auf handelsübliche Rechner problemlos zu installieren und kann auch im Netzwerk betrieben werden. Ebenso kann handelsübliche PC-Hardware wie Touchscreen, oder kabellose Funksysteme wie Bluetooth, WLAN und Andere verwendet werden. Die Software „Sherlane“ ist mit einer **Halter- und Fahrzeugdatenbank** und den Bildschirm-Masken von **Spur-Stoßdämpfer- und Bremsenprüfstand** ausgestattet. Die Werte können als Mess- und Referenzdaten gespeichert, wieder angezeigt und bei angeschlossenem Drucker ausgedruckt werden Vorgerüstet zur optionalen Erweiterung von Datenschnittstelle und Datenübertrag an SP-Plus (Deutschland) oder ASA-Netzwerk.



PC-Software „BPS-TV-2“

Die kostengünstige Alternative übermittelt die Daten direkt an den PC oder Laptop (Windows XP/Vista/7/8). Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC.



LED-Anzeige „Dig-3“

Setzt neue Maßstäbe im Bereich der **Ablesegenauigkeit und Übersichtlichkeit**. Große, gut ablesbare **Digitalanzeigen** (auch bei größeren Distanzen) Kann sowohl als **Stand-Alone** als auch als **Simultananzeige** verwendet werden.

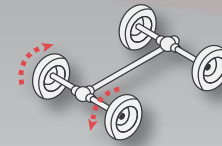
OPTIONEN



livestream

ASA-Livestream-Set: (nur in Deutschland)

Seit der Anpassung der Bremsenprüfstandsrichtlinie zum 01. Oktober 2011 ist in Deutschland die standardisierte „ASA-Livestream“-Schnittstelle und ein Drehzahlsensor für die Bremsrolle vorgeschrieben.



Patentierter automatischer Allraderkennung (Patent EP 1931957B1)

Durch die Menge der unterschiedlichsten Allradsysteme ist es für den Fachmann sehr schwierig geworden die erforderliche Prüfmethode der beidseitigen Vorwärtsbewegung oder einer gegenseitigen Drehrichtungsumkehr für das jeweilige Antriebs-System auf Anhieb zu erkennen. Mit unserem neuen System wird dem Fachmann die Entscheidung automatisch abgenommen (es wird keine Fernbedienung benötigt).



Ausfahrlösung mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (EU-Patent Nr. 2594916)

für alle Sherpa Rollen-Bremsenprüfstände (**ersetzt Rollenbremse**).



Funk-Druckumsetzer (pneumatisch, hydraulisch, Pedalkraft)

Die Anzeige der gemessenen Drücke kann auf Digitalanzeigen, dem Ausdruck oder in dem PC-Programm „Sherlane“ erfolgen.



Traktorspezifikation für BPS-Twin

Vergrößerter Rollen-Achsabstand, beide Laufrollen um 40 mm überhöht. Prüfbare Radgröße von 13 bis zu 48 Zoll.



Lastsimulator hydraulisch Typ LS 12 (10 t)

Der Lastsimulator ist serienmäßig mit einer hydraulischen Druckanzeige ausgestattet. In Verbindung mit der Option Wiegeeinrichtung kann die zu simulierende Achslast exakt eingestellt und während der Bremsprüfung gehalten werden.



Zwei Prüfgeschwindigkeiten (2,6 und 5,2 km/h)

In einigen Ländern müssen diverse Fahrzeuge mit einer höheren Prüfgeschwindigkeit getestet werden. Die 2 Prüfgeschwindigkeiten werden bei unseren Prüfständen durch Einbau von Frequenzumrichter in die Elektro-/Schaltbox erreicht.



Wiegeeinrichtung statisch/dynamisch

Sehr genaue und absolut zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfgewichts durch 8 Scherkraftaufnehmer montiert unter dem Rollensatz. Auch bei Nachrüstung einfachste Montage, die Rollensätze sind generell für den Einbau der Wiegeeinrichtung vorbereitet.



Rollenanhebung hydraulisch (15cm, Hubkraft 12 t Achslast)

Bei Fahrzeugen mit eng aneinander stehenden Doppelachsen wird die im Rollensatz stehende Achse durch die nebenstehende Achse sehr oft so stark entlastet, dass keine ordentlichen Bremswerte erreicht werden können. Mit der Option „Rollenanhebung“ wird der Rollensatz bis zu 15 cm angehoben. Hubkraft 12 t Achslast.

Um Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen seines Fahrzeuges zu vermitteln, haben sich die Sherpa Bremsenprüfstände als ideales Hilfsmittel bewährt.